

DOĞRUSAL MOTOR EYLEYİCİLİ ÇEYREK TAŞIT AKTİF SÜSPANSİYON SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ VE DOĞRUSAL PARAMETRELERİ DEĞİŞEN OPTİMAL KONTROL TEKNIĞI İLE DENETİMİ

Proje Yürütücüsü: Yrd. Doç. Dr. İ. B. KÜÇÜKDEMİRAL

- Destek Kaynağı: TÜBİTAK 1001
- Süresi: 30 ay
- Bütçe: 228.000 TL
- Proje Ortakları: YTU
- Proje Ekibi: I.B. Küçükdemiral
G. Cansever, A. Delibaşı

Açıklama:

Otomobil Aktif Süspansiyon sistemi tasarımı ve Doğrusal Parametreleri Zamanla Değişen Kontrol Yöntemi kullanarak çok amaçlı bir eniyileştirme probleminin uygulamalı olarak çözümü ele alınmaktadır. Bu sayede konfor, yol tutuş, sürüş emniyeti, süspansiyon tahribatı gibi kısıtlamalar bir arada çözülecektir. Yöntemin sunduğu bir diğer önemli yenilik ise eyleyici olarak doğrusal motor kullanmasıdır. Bu sayede enerji tasarrufu ve hızlı kontrol tepkileri elde edilecektir.

